

Zielsetzung

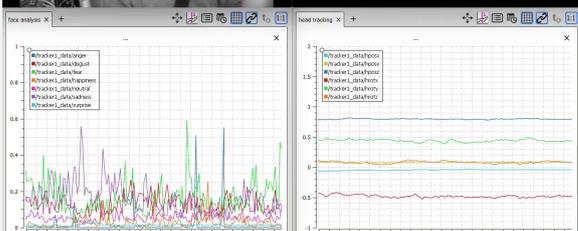
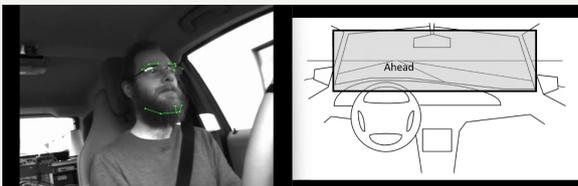
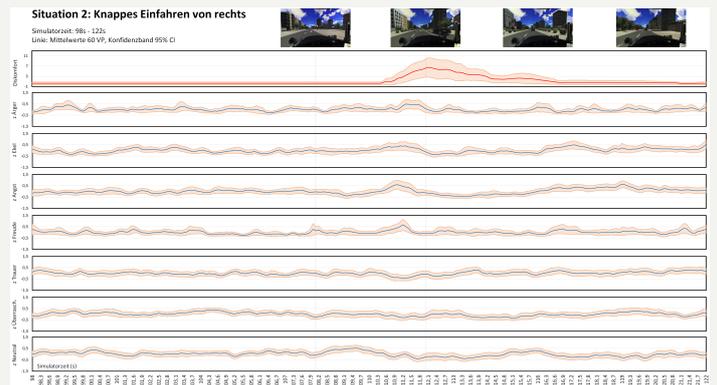
- Entwicklung und Umsetzung gesamtheitliches Konzept zur Untersuchung von Komfort erleben im automatisierten Fahren
- Nutzerzustandserkennung emotionaler Reaktionen, empathische Assistenz

Erfassung Komfort erleben

- Handregler zur Diskomfortrückmeldung, interaktive Demonstration mit Videos aus Fahrsimulatorstudie TUC
- 11 potenziell unkomfortable Fahrscenarien in dynamischem automatisierten Fahrstil
- Gemittelte Diskomfort-Werte der 60 Probanden synchronisiert in Verlaufsdiagramm

Emotionserkennung

- Visage SDK v9.1, echtzeitfähige Schätzung von 6 Basisemotionen und 23 Action Units
- Ergebnisse Fahrsimulatorstudie: relativ geringe situationsspezifische Veränderungen in Emotionen und Action Units



Versuchsträger TUC Carai 3

- Systemarchitektur für Realfahrzeug definiert, datenbasiert optimale Kameraposition ermittelt
- Visage SDK in TUC-Softwareumgebung des Versuchsträgers integriert
- Proof of Concept für Echtzeit-Verarbeitung Emotionsdaten sowie Blickbereichsschätzung auf Basis der Kopfposition und Kopfdrotation
- Demonstrationsszenario Abschlusspräsentation basierend auf Ergebnissen Fahrsimulatorstudie
- Situation „Ampelanfahrt“ mit hohem Diskomfort erleben / Unsicherheit, adaptives Anzeige-konzept basierend auf Blickbereichsschätzung und Emotionsdaten